

ZAKLADNÍ ÚDAJE															
TRAŤ:	Letohrad - Týniště nad Orlicí						PŘEJEZD v km 63,126								
DRUH:	PZS 3SBI						Závory: bez závor				Označení: DK1 / P4036				
Komunikace: místní komunikace						Rozhodující uživatelé: vozidla									
d <sub>p</sub> (m)	8,7	x)	t <sub>x</sub> (s)	-	t <sub>u</sub> (s)	-	t <sub>v</sub> (s)	22,11	V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	5	α (°)	90	x)		
d <sub>T</sub> (m)	30,7	x)	t <sub>b1</sub> (s)	6	t <sub>u1</sub> (s)	-	t <sub>z</sub> (s)	-	V <sub>V</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	20	β <sub>1</sub> (°)	-			
d <sub>Z</sub> (m)	-		t <sub>b2</sub> (s)	3	t <sub>u2</sub> (s)	-	t <sub>zz</sub> (s)	-	a (m.s <sup>-2</sup> )	-	β <sub>2</sub> (°)	-			
d <sub>s</sub> (m)	22		t <sub>l</sub> (s)	32,11	t <sub>o</sub> (s)	-	t <sub>r</sub> (s)	1	t <sub>p</sub> (s)	-	s <sub>p</sub> (m)	6,3	x)		
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba							
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)			
3	700	424	lichý	63,130	0	235	240	1374	0	72	396	540			
			sudý	63,122	0	159	240	1940	0	72	498	540			

POZITIVNÍ SIGNÁL													
Volné úseky vždy V12, 1zbK, T1 DO-KO, T2 DO-KO													
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: -													
Úseky		V11											
kromě		-											
nemusí být volné při		A11/12+											

VÝSTRAHA													
označení	jízda od - do	rozhodující vyhybky	dovolená rychlost na přejezd $V_t$ (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	$L_p$ (m)	$L_{ps}$ (m)	$L_{ps}$ zač. v km	$t_{zv}$ (s)	$t_{zvs}$ (s)	$t_n$ (s)	$t_{ns}$ (s)	při volném úseku	pozn.	
DK1-1 (V11)	L3a - Kostelec nad Orlicí	A11/12-	40 (63,843) 80	714	794	63,924	7	7	-	-			
-	L3a - Kostelec nad Orlicí		40 (63,843) 80 - PN	714	-	-	-	-	0	-			
DK1-2 (V12)	L1b - Kostelec nad Orlicí		80	714	781	63,911	3	3	-	-			
-	L1b - Kostelec nad Orlicí		80 (63,911) 40 (63,843) 80 - PN	714	-	-	-	-	0	-			
DK1-3 (T2 DO-KO)	Kostelec nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí		80	714	872	62,250	7	0	-	-			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V11*, V12*, 1zbK*, T1 DO-KO, T2 DO-KO.													
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Bez zvukové výstrahy na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:													
po sklopení břevna závor:													

POZNAMKY													
x) - převzato z tabulky přejezdu schválené 26.4.2023, protokol 241/2022-ZT.													
*) - Při PC za Se14 a od Se14 se zavede automatická výluk a úseku V11, V12 a 1zbK.													
- rychlost při PN = 40 km/h													
- bude zřízena závislost mezi vjezdovým návěstidlem S žst. Doudleby nad Orlicí, L žst. Kostelec nad Orlicí a měřením doby anulace v souladu s ČSN 34 2650 ed. 2, čl. 5.3.19.10 b)													
- obsluhou rozsvítit přivolavací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn													
- pro návěstidla L3a a L1b žst. Doudleby nad Orlicí a návěstidla S3, S1, S2 a Se2 žst. Kostelec nad Orlicí platí:													
- pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle													